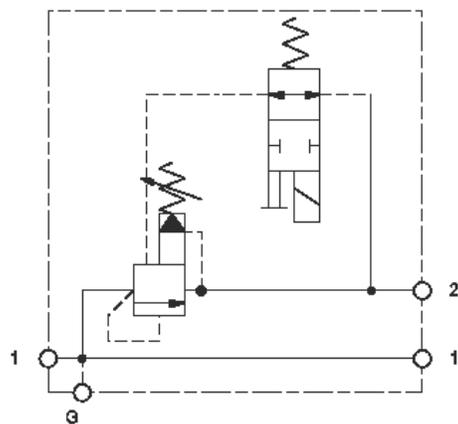
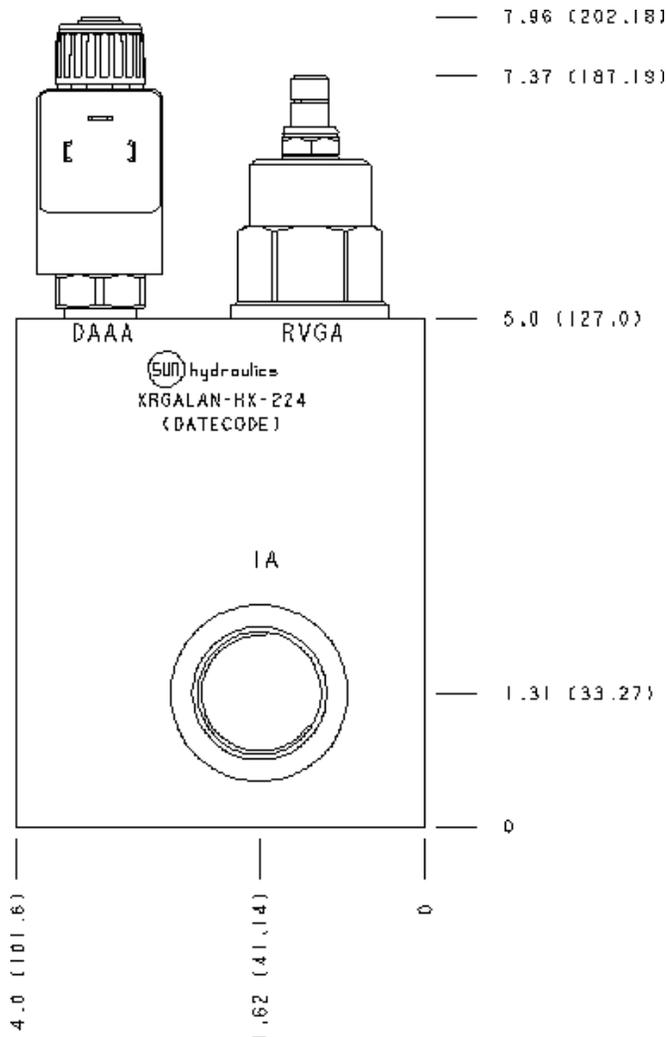


Нормально закрытый



Нормально открытый



## ИСПОЛНЕНИЕ

<b>L</b> Регулировка	Стандартный винт
<b>C</b> Диапазон регулир.	10,5...420 бар, станд. настройка 70 бар
<b>N</b> Уплотнение	Vupa-N
<b>H</b> Электромаг. управл.	Нормально откр. клапан (основной клапан RVGA — предохранит. клапан с пилотным управлением, вентилир., с уравновеш. поршнем)
<b>X</b> Линии и материалы	Линии 1 и 2 — 1" BSPP; Линия G — 1/4" BSPP; Алюминий
<b>224</b> Катушка	DIN 43650 4-конт. (Hirschman) 24 В DC

Данный блок клапанов имеет две функции:

1. Сброс излишнего давления из линии 1 в слив (линия 2) при превышении давления в линии 1 настройки клапана.
2. Электромагнитное управление обеспечивает возможность вентилирования клапана, снижая давление до минимума.

Блок клапанов выпускается в двух исполнениях: нормально открытый (опция «Н») и нормально закрытый (опция «С»), также имеется исполнение с пустым седлом под пилотный клапан. Нормально открытое исполнение подразумевает, что при отсутствии напряжения на катушке давление является минимальным. Нормально закрытое исполнение подразумевает, что при отсутствии напряжения на катушке давление является максимальным.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Расход	240 л/мин
Тип корпуса	Для установки в линию
Резьба в крепежном отверстии	.375-16 UNC - 2B in.
Кол-во крепежных отверстий	2
Масса	2,52 кг

---

**ПРИМЕЧАНИЕ** *Важно:* Максимальное давление в системе следует выбирать с особой осторожностью. Максимально допустимое рабочее давление манифольда зависит, в первую очередь, от его материала. Во вторую очередь следует определить размер и тип гидравлических соединений. Манифольды, изготавливаемые из алюминия, не предназначены для работы под давлением более 210 бар, независимо от размера и типа гидравлических соединений.

---

## ПРИМЕР ОБОЗНАЧЕНИЯ: XRGALCNHX224

### КЛАПАН ГЛАВНОЙ СТУПЕНИ

РЕГУЛИРОВКА (L)	ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВКИ (C)	УПЛОТНЕНИЕ (N)
<b>L</b> Стандартный винт	<b>C</b> 10,5...420 бар, станд. настройка 70 бар	<b>N</b> Buna-N
<b>C</b> Антивандальный винт, завод. настройка	<b>A</b> 7...210 бар, станд. настройка 70 бар	<b>E</b> EPDM
<b>K</b> Ручной маховик	<b>W</b> 10,5...315 бар, станд. настройка 70 бар	<b>V</b> Viton
	<b>B</b> 3,5...105 бар, станд. настройка 70 бар	
	<b>D</b> 1,7 - 55 бар, станд. настройка 28 бар	
	<b>E</b> 1,7 - 28 бар, станд. настройка 14 бар	

### ОБОЗНАЧЕНИЕ КАТУШКИ (H)

<b>H</b> Нормально открыт. (основной клапан RVGA — предохранит. клапан с пилотным управлением, вентилир., с уравновеш. поршнем)
<b>C</b> Нормально закрыт. (основной клапан RVGA — предохранит. клапан с пилотным управлением, вентилир., с уравновеш. поршнем)
<b>X</b> Без э/м клапана (основной клапан RVGA — предохранит. клапан с пилотным управлением, вентилир., с уравновеш. поршнем)

### СОЕДИНЕНИЯ (X)

Символы в обозначении	Линии, соединения
<b>X, X/S</b>	Линии 1 и 2: 1" BSPP; Port G: 1/4" BSPP;
<b>4, 4/S</b>	Линии 1 и 2: 1" код 62; Линия G: 1/4" NPTF;
<b>4/M, 4/T</b>	Линии 1 и 2: 1" код 62; Линия G: 1/4" BSPP;
<b>5, 5/S</b>	Линии 1 и 2: 1 1/4" код 62; Линия G: 1/4" NPTF;
<b>5/M, 5/T</b>	Линии 1 и 2: 1 1/4" код 62; Линия G: 1/4" BSPP;
<b>D, D/S</b>	Линии 1 и 2: 3/4" NPTF; Линия G: 1/4" NPTF;
<b>E, E/S</b>	Линии 1 и 2: 1" NPTF; Линия G: 1/4" NPTF;
<b>F, F/S</b>	Линии 1 и 2: 1 1/4" NPTF; Линия G: 1/4" NPTF;
<b>L, L/S</b>	Линии 1 и 2: SAE 12; Линия G: 1/4" NPTF;
<b>M, M/S</b>	Линии 1 и 2: SAE 16; Линия G: 1/4" NPTF;
<b>N, N/S</b>	Линии 1 и 2: SAE 20; Линия G: 1/4" NPTF;
<b>P, P/S</b>	Линии 1 и 2: 1" код 61; Линия G: 1/4" NPTF;
<b>P/M, P/T</b>	Линии 1 и 2: 1" код 61; Линия G: 1/4" BSPP;
<b>Q, Q/S</b>	Линии 1 и 2: 1 1/4" код 61; Линия G: 1/4" NPTF;
<b>Q/M, Q/T</b>	Линии 1 и 2: 1 1/4" код 61; Линия G: 1/4" BSPP;
<b>W, W/S</b>	Линии 1 и 2: 3/4" BSPP; Линия G: 1/4" BSPP;
<b>Y, Y/S</b>	Линии 1 и 2: 1 1/4" BSPP; Линия G: 1/4" BSPP;

### МАТЕРИАЛЫ И РАЗМЕРЫ

Без символа: дюйм., алюминий /S - дюйм., сталь /M - метрич., алюминий /T - метрич., сталь

**224** DIN 43650 4-конт. (Hirschman) 24 В DC

Без катушки

**212** DIN 43650 4 конт. (Hirschman) 12 В DC**712** Плоский кабель 12 В DC**724** Плоский кабель 24 В DC

\* Имеются дополнительные опции

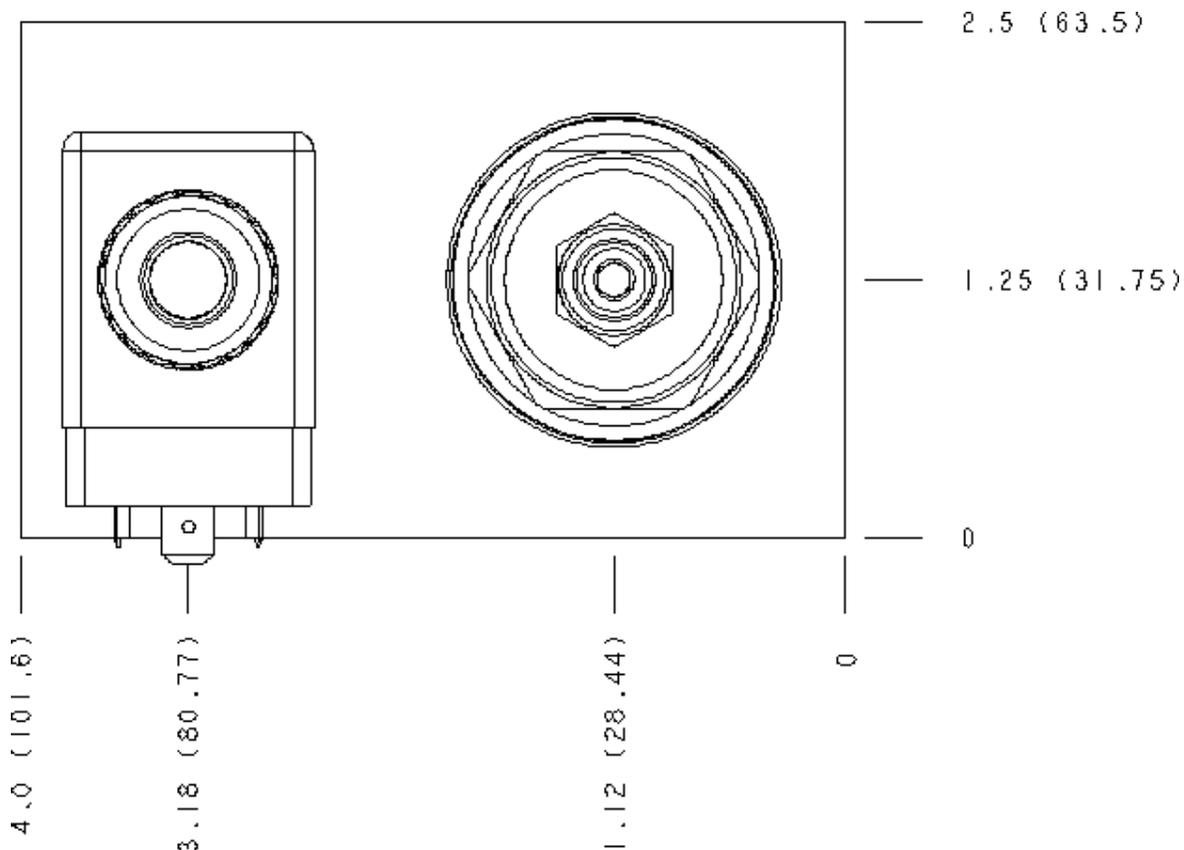
Обозначение	Наименование	Количество
DAAAMHN224	Клапан	1
RVGALCN	Клапан основной	1

**ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ**

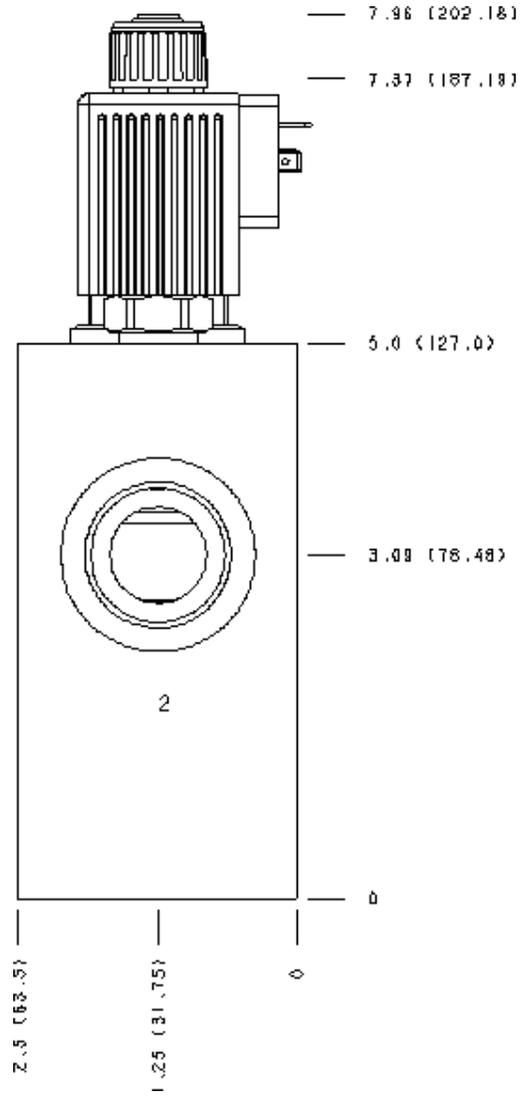
- Данный блок клапанов не подходит для применения в контурах удержания нагрузки вследствие наличия перетечек на золотнике.
- Противодавление в линии слива в маслобак (линия 2) добавляется к настройке клапана в соотношении 1:1.
- Данный блок клапанов отлично подходит для целей нагрузки и разгрузки насоса.
- Конструкция вентилируемого предохранительного клапана обеспечивает плавное повышение давления. Разгрузка производится моментально.

**ГАБАРИТНЫЕ ЧЕРТЕЖИ МАНИФОЛЬДА****СХЕМА ВИДОВ**

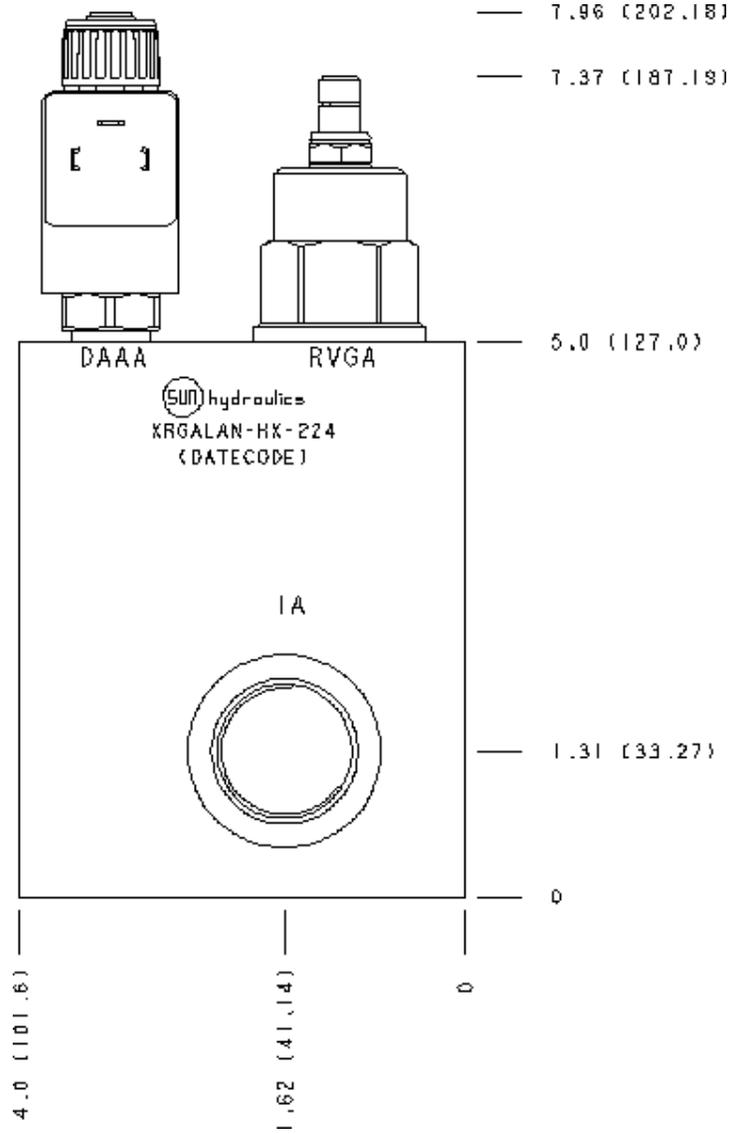
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12

**Вид 2**

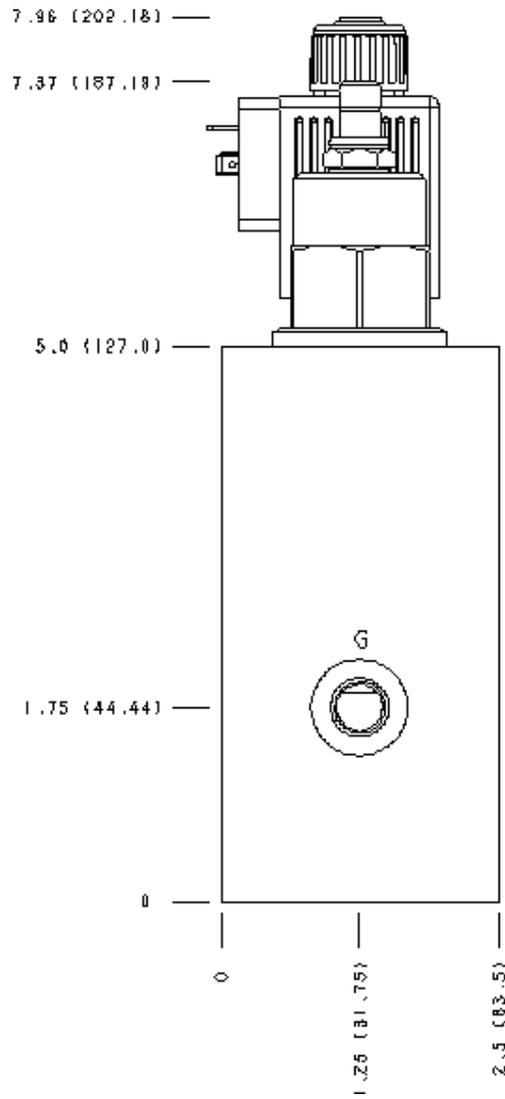
# Вид 5



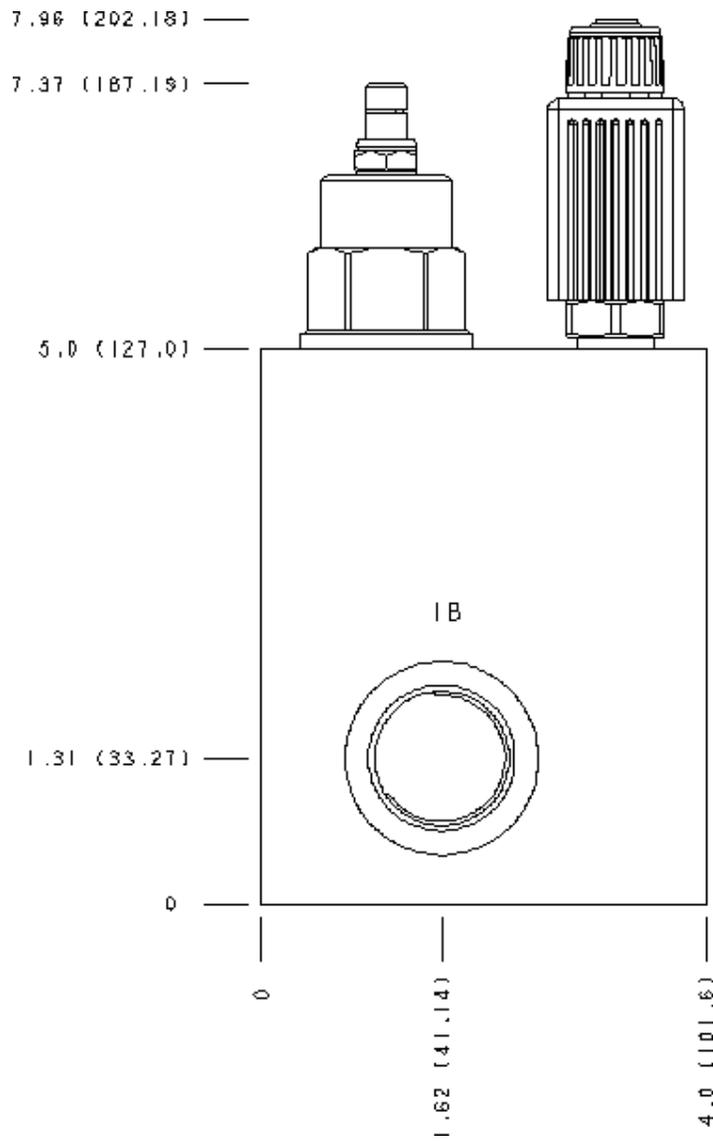
# Вид 6



# Вид 7



# Вид 8



# Вид 10

